

Elecciones 2019

Preguntas a candidatos a Intendente de Rosario

13 de mayo de 2019

Organizaciones impulsoras: Taller Ecologista, El Paraná No se Toca, Grupo Obispo Angelelli, Movimiento de Trabajadores Excluidos, STS Rosario.

1. Separación en origen de residuos y contenedores

Varias organizaciones de la ciudad viene planteando desde 2011 que el sistema de contenedores si bien ayuda a resolver problemas de higiene urbana no permite desarrollar un buen sistema de separación. Por ejemplo los residuos que se recolectan a través de los contenedores naranja en vía pública (islas de separación) tienen una muy baja calidad (alto grado de contaminación). En contrapartida sistemas Puerta a Puerta, tal como el de la experiencia de Barrios Verdes, permite mejores niveles y calidad de separación. A su vez la mayor parte de las modalidades de separación se enfocaron en los reciclables, habiendo a la fecha escaso desarrollo en la separación en origen de orgánicos.

¿Piensa que se debería avanzar en el retiro gradual de contenedores en vía pública en favor de otros sistemas de disposición inicial? ¿A través de qué estrategias y modalidades concretas planifica avanzar con la separación de residuos? ¿Tiene pensado en particular alguna propuesta para el centro de la ciudad o para los edificios?

Creo que es importante pensar en diferentes sistemas de recolección, de acuerdo a las realidades de cada barrio o zona. En las áreas densamente pobladas y con alta congestión de tránsito nos encontramos con que la contenerización parece ser la opción menos nociva para mantener la ciudad limpia, ser eficiente y garantizar una rápida recolección disminuyendo lo máximo posible las saturación de las arterias más concurridas. Sin embargo, el anonimato del usuario sigue siendo un motivo de que la separación en la zona céntrica provea de muestras difíciles sino imposibles de aprovechar en su cien por ciento. Por otro lado en los barrios y áreas de menor densidad poblacional estamos convencidos que se debe continuar y potenciar las experiencias de barrios verdes con separación en origen y no basarse en sistemas de contenedores.

Hay que seguir promoviendo los programas de escuelas verdes, clubes verdes, donde se busca concientizar a chicos y adultos en la separación de residuos, mediante la colocación de contenedores de separación para residuos especiales. Además, el programa contempla otras áreas como eficiencia energética, cuidado del agua, cuidado de la naturaleza, etc.

Para mejorar la separación en origen trabajamos en jerarquizar las políticas de concientización, educación y difusión, instalar cestos de clasificación en espacios públicos verdes, paseos (bulevares y peatonales), edificios públicos municipales y edificios de alta concentración como centros comerciales, terminal de ómnibus, entre otros.

Creemos que hay una cuenta pendiente con la clasificación de residuos orgánicos, por ello es necesario trabajar en forma conjunta con los grandes generadores, como los locales gastronómicos, incentivando la separación en origen a cambio de incentivos.

De igual manera debemos trabajar con el mercado de productores de Rosario que diariamente genera entre 1 y 2 contenedores de residuos orgánicos que son enviados a Ricardone. En este sentido apuntaremos en primer lugar a la reducción de sus residuos a través de la concientización y el trabajo en forma conjunta. En segundo lugar estimularemos el tratamiento de residuos orgánicos como la implementación de planta de compostaje que ha funcionado exitosamente en otras ciudades de América e incluso plantas de

biodigestores que podrían no solo resolver el problema del residuo sino además generar fuente de energía y biofertilizante. En tercer lugar los residuos orgánicos que se sigan generando deberán redireccionarse a la Planta de Compostaje de Bella Vista.

Si bien consideramos que el principal objetivo es reducir el volumen de residuo generado, dentro de lo que se sigue generando proponemos implementar plantas de biodigestores que se sumen al proceso de generación de energía sustentable para la ciudad con aportes realizados por el estado y la EPE. Estos biodigestores también se implementarán en forma conjunta con empresas y estarán destinados al abastecimiento energético de los terrenos industriales de nuestra ciudad.

Dichos digestores no solo tratarán los residuos orgánicos sino también los residuos cloacales que no resulta un aporte menor considerando los 360 millones de litros de desechos de esta naturaleza que diariamente vertemos en la actualidad a las aguas del Paraná.

2. Recicladores Urbanos

Varias organizaciones sociales y ambientales presentaron en 2017 un proyecto de ordenanza para avanzar en esquemas de inclusión de los recicladores y recicladoras urbanos (cartoneros/as) al sistema público de reciclado, pensando en reconocer el trabajo de los mismos y remunerarlo, organizando la prestación de servicios de promoción ambiental, recolección diferenciada de residuos, clasificación y tratamiento.

¿Qué piensa respecto a la inclusión de recicladores urbanos y sobre el proyecto de ordenanza presentado? ¿Lo impulsaría?

Estamos convencidos de su importancia en la gestión de residuos y la necesidad de incluir y dignificar la tarea. No solo por una cuestión ambiental y de gestión de residuos sino también por un aspecto social, instruyendo, formando y brindando elementos de seguridad para que pueda ejercer su labor. Teniendo como experiencia el exitoso programa de Barrios Verdes, la recolección puerta a puerta con recicladores urbanos estimulará aún más la separación de residuos reduciendo los volúmenes que son enviados a Ricardone.

Consideramos que la prueba piloto que se está comenzando es una excelente oportunidad para poner a analizar el modelo, aprender de la experiencia y realizar las mejoras necesarias de cara a un plan de mayor envergadura.-

Como lo indicamos en nuestro Plan de Gobierno, dentro de nuestras 115 propuestas avanzaremos hacia un nuevo sistema de separación de residuos secos en origen basándonos en las propuestas de los emprendimientos ambientales solidarios (Ord. 7721/2004). En vistas de alcanzar a todos los barrios de la ciudad en la aplicación de un servicio de recolección puerta a puerta descentralizado llevado a cabo por cooperativas sociales constituidas por recolectores informales de manera de crear nuevos empleos en el marco de una economía circular y con la convicción de erradicar permanentemente la tracción a sangre en toda la ciudad de Rosario.

Otra de las iniciativas que forman parte de nuestro libro de 115 propuestas es la creación de Centros de Transferencia en cada distrito, lugares donde se trasladarán los residuos reciclables recolectados en los barrios. En estos centros se realizará un proceso de selección y posterior asignación o venta de los materiales convirtiéndolos en materia prima de nuevas industrias.

3. Pliego de Higiene Urbana

En caso de ser electo Intendente de Rosario, durante su mandato vencerá el Pliego de

Higiene Urbana, que define entre otras cosas las modalidades de recolección en gran parte de la ciudad.

¿Tiene algún plan o propuesta sobre cómo continuar con el sistema de recolección? Temas sugeridos: ¿Debería haber una mayor participación de un prestador público (SUMAR) en vez de prestadores privados? ¿Qué debería revisarse en función de los puntos anteriores (contenedores, sistemas de separación, cartoneros)?

Me parece que tenemos por delante un desafío muy importante. Venimos de un mundo que se construyó sin cuidado por el futuro, y somos responsables de articular con eso e instaurar ese espacio donde podamos a la vez desarrollarnos y crear un ambiente sano.

Nuestro actual sistema está en crisis.

Planteamos un giro que apunta a la disminución y eliminación progresiva del sistema de contenedores con la participación de la ciudadanía por medio de la separación en origen. Creemos que es posible, porque ya hay muchas experiencias a nivel mundial, de transformar nuestros residuos en recursos. Hoy pagamos para que entierren material valioso que desperdiciamos. Allí hay nutrientes, recursos, energía. Donde algunos ven plástico para enterrar durante 200 años nosotros vemos ladrillos para destinar a viviendas sociales con mejor aislamiento térmico que los ladrillos convencionales. Donde parece que hay solo desechos para guardar bajo tierra, nosotros vemos un gran mundo de economía circular, reutilizando los residuos, generando empleo y produciendo. Queremos aprovechar todo porque allí está el mejor servicio que podemos brindar a los rosarinos y rosarinas, creando empleo y poniendo a la ciudad a la vanguardia del cuidado del planeta y de la reducción de la pobreza. Ambos no son fenómenos separados. Para eso debemos trabajar juntos en la creación de ese objetivo.

Mientras tanto debemos, a través de las legislaciones correspondientes, generar el espacio para que podamos unir este mundo con el nuevo, donde los edificios verdes sean la marca representativa de nuestra ciudad.

Trabajaremos en la descentralización de los puntos de clasificación de residuos para que cada distrito tenga al menos uno, disminuyendo la huella de carbono que se genera y eficientizando el proceso.

Creemos que es una gran oportunidad para replantearnos la gestión de residuos. Es necesario incrementar la participación de un prestador público que sirva también como testigo de la realidad del sector y colabore en los cálculos de costos. Como mencionamos en el punto anterior, resulta en una excelente oportunidad para incorporar a los recolectores informales al sistema reconociendo el importante valor que tienen en la gestión de residuos, capacitando, equipando y dignificándolos.

4. Estrategias locales de reducción de residuos

En los últimos diez años la problemática de los plásticos descartables tomó una gran relevancia a nivel global y diversas organizaciones de la ciudad vienen trabajando en la concientización sobre sus impactos y bregando por el desarrollo de estrategias locales de reducción de artículos descartables. La eliminación de bolsas plásticas por parte de los supermercados fue un primer paso. En 2017 varias organizaciones presentaron proyectos para que el Concejo Municipal deje de utilizar descartables y algunos concejales han presentado propuestas que involucran a otros sectores, aunque a la fecha ninguno de estos proyectos fue aprobado.

¿Piensa impulsar alguna estrategia y/o normativa de reducción? ¿Cuáles?

La reducción de las bolsas plásticas es un paso, debemos ir por más y buscar nuevas alternativas a su uso por medio de los medianos y pequeños comerciantes, ir hacia el uso de bolsas biodegradables o de papel.

El punto más importante en la gestión de residuos, apunta a su reducción y en esta materia hay mucho por hacer. Debemos lograr un cambio cultural muy grande.

En primer lugar debemos apuntar a reducir los plásticos de un solo uso y en línea con ello creemos que de le debe dar lugar a la propuesta que presentaron varias organizaciones para que el concejo municipal y todas las reparticiones dejen de utilizar descartables.

Consideramos necesario una mayor presencia del Estado en los eventos públicos controlando la generación de plásticos de usos descartables, trabajar en forma conjunta con los organizadores para pensar alternativas de manera creativa. Trabajaremos con comercios para estimular el comercio de envases retornables y el incentivo de disposición de residuos plásticos no retornables en locales comprometidos con el ambiente que garantice su correcta gestión.

También incentivaremos a colegios, clubes, y demás lugares de la ciudad, para que reduzcan, y posteriormente, dejen de utilizar vajillas y/o otros elementos descartables.

Creemos que es necesario aplicar fuertes campañas de concientización y educación sobre el impacto en el ambiente de los plásticos de un solo uso, su prescindibilidad y/o forma de ser reemplazado. Esto debe hacer en forma conjunta con instituciones ecologistas, para desarrollar medidas creativas e innovadores que apunten a la reducción de residuos.

En materia de uso de bolsas creemos que se obtuvo un gran logro con su prohibición en los supermercados lo cual no solo implica una importantísima reducción de su implementación sino un gran cambio cultural en la ciudadanía en general.

Si bien actualmente el uso de la bolsa de papel ayuda a desplazar las bolsas plásticas de altísimo impacto en el ambiente convirtiéndolo en un importante recurso, no consideramos que este elemento, a base de talar árboles y emplear papel, sea el camino a seguir en la mejora continua por una ciudad cada vez más sustentable teniendo otra alternativa como las bolsas biodegradables.

5. Soberanía Alimentaria

Las sostenidas políticas de fomento de la Agricultura Urbana y el actual proyecto del Cinturón Verde vienen siendo un importante sello e impulso a la soberanía Alimentaria en la ciudad. En el mismo sentido la promoción de ferias y mercados como bocas de venta por fuera de las cadenas de comercialización convencionales son importantes hitos en el camino a la soberanía alimentaria. Claro está que el porcentaje de oferta y los volúmenes de venta son aún poco significativos sobre la oferta de alimentos totales a los que acceden los rosarinos.

¿Piensa impulsar alguna estrategia y/o normativa que promueva la soberanía alimentaria? (ya sea impulsando la producción local, interviniendo en las cadenas de valor, en la logística y distribución, en la formación de precios y la educación) ¿Cuáles serían?

Seguiremos desarrollando las huertas urbanas a partir de la generación de nuevos espacios donde las producciones comunitarias puedan seguir insertando sus productos en el mercado, ampliando la red de mercados en las plazas de los distintos distritos y con la realización del proyecto del Mercado del Río, que impulsará la economía de los trabajadores del río y su pesca sustentable.

Además continuaremos con el programa Huerta Móvil distribuyendo insumos y capacitando para el desarrollo local de huertas urbanas de verduras, hortalizas, plantas medicinales y aromáticas en diferentes puntos de la ciudad.-

En vista de continuar con el incentivo al desarrollo de huertas urbanas promoveremos los programas educativos en esta materia como el Programa Huertas Educativas dirigido a docentes de distintos grados para difundir los conocimientos y las prácticas agroecológicas en el ámbito urbano.

Continuaremos desarrollando el Outlet de Frutas y Verduras implementado por la actual gestión y que apunta a reducir los desperdicios de frutas y verduras ofreciendo en verdulerías aquellos productos que se encuentran en la última etapa de comercialización a un menor precio. De esta manera se crea un sector Outlet que ofrece mercadería más madura que ya ha perdido su valor comercial aunque siga siendo apta para el consumo y que de otra manera constituye residuo orgánico. Además resulta en una ayuda al comerciante que puede recuperar al menos una parte del valor de esas frutas y verduras.

Seguiremos apoyando e incentivando el crecimiento del Banco de Alimentos Rosario que recupera alimento que se encuentra fuera del circuito de comercialización pero sigue siendo apto para el consumo, con más de 5 millones de kilogramos de alimento distribuidos beneficiando a más de 45.000 personas. De esta forma se logra reducir el hambre y la generación de residuos orgánicos mejorando la nutrición.

Como lo mencionamos en nuestro libro de 115 propuestas de campaña desarrollaremos la Red de Mercados replicando en los distintos barrios de la ciudad la exitosa experiencia del Mercado del patio llegando a todos los rosarinos con productos a precios accesibles. Estos mercados constituyen espacios para promover el desarrollo económico y cultural de los diferentes barrios cuyo eje central es un mercado minorista de productos de la Economía Social elaborados por productores locales garantizando calidad, sustentabilidad y brindando nuevas oportunidades de trabajo.

También citado en nuestro libro de 115 propuestas, incentivaremos la producción agroecológica potenciando estrategias participativas y solidarias de producción, transformación, comercialización y consumo de alimentos sanos. Para esto apoyaremos a los productores locales mediante capacitaciones de buenas prácticas agrícolas incentivando la creación de nuevos proyectos agroecológicos y dotándolos de infraestructura y equipamiento para que puedan llevar adelante su trabajo.

En nuestro Plan de gobierno nos comprometemos también a impulsar la Red de Ferias Cooperativas de la Economía Social para el fortalecimiento de las ferias integrantes, visibilizar y posicionar a sus integrantes y a la red en el proceso de comercialización buscando beneficiar tanto a productores como consumidores preservando el ambiente. Los ejes de trabajo de la red serán la comunicación, la formación, la investigación, el fortalecimiento de sus mercados, y la incidencia en las políticas públicas.

6. Ordenamiento territorial y uso del suelo

La ciudad avanza sobre sus límites y en el área central es sometida a una acelerada densificación. Muchas veces los intereses económicos socavan las normativas existentes, autorizándose excepciones para mayores alturas o transformaciones para uso residencial o industrial en áreas no urbanizables (incluyendo zonas de importancia hídrica y ecológica), estas últimas necesarias para la producción de alimentos y para amortiguar inundaciones.

Rosario es una ciudad en permanente crecimiento. El reordenamiento urbanístico de la ciudad en Área Central, Primer y Segundo Anillo Perimetral, y Cordones Perimetrales Noroeste, Oeste, Sudoeste y Sur, determinó las posibilidades

¿Qué medidas concretas tomaría para preservar las áreas no urbanizables? ¿Cómo lograr un desarrollo más armónico que reconozca que la ciudad no puede crecer sin límites?

Creemos que la ciudad tiene que crecer con orden. A través del desarrollo sustentable, la ciudad tiene que enfocarse en la densificación criteriosa de los barrios alejados del área central y ser eficientes en el uso del suelo. Incorporar la mezcla de usos y movilidad eficiente en estos barrios, para no caer en una ciudad difusa. Permitiendo así proteger las áreas no urbanizables de la ciudad.

Convertir en un gran parque con arbolado el ex relleno sanitario puente gallego otorgándole al Distrito Sudoeste el primer gran pulmón verde, siendo actualmente el único distrito que carece de éste.-

Cuidando las riberas costeras sobre el saladillo y ludueña, conservando la biodiversidad costera, protegiendo los márgenes para generar aéreas seguras.

7. Áreas protegidas

Reserva Los Tres Cerros

En el año 2013 se conformó, en el ámbito de la Municipalidad de Rosario, la Comisión Multisectorial Legado Deliot, bajo el Decreto N° 1531. Es un ámbito de gobierno participativo, de deliberación y toma de decisiones. La Comisión se encarga de gestionar terrenos del Legado Deliot en el sector de islas del municipio de Victoria, provincia de Entre Ríos. Si bien una gran parte de los terrenos se encuentra en litigio judicial con un productor rosarino, uno de ellos se destinó a una reserva, a la que se dotó de infraestructura para la actividad turística. En 2019 es el tercer año que se realizan visitas, financiadas por el gobierno municipal y cuyo servicio de guías está a cargo de las organizaciones de la sociedad civil, responsables además de generar contenidos educativos. También se firmó un convenio con la FCA-UNR para la elaboración participativa de un plan de manejo de la reserva.

¿Cuál es su posición respecto a la creación de un área protegida propiedad de Rosario ubicada en un municipio de otra provincia? ¿Piensa que el municipio debería sostener las actividades que realiza la Comisión, en lo relativo al Legado Deliot y a la infraestructura, personal y servicio turístico de la reserva? ¿Cuál es su posición sobre la co-gestión entre gobierno y sociedad civil de un área protegida?

Estamos convencidos de que la recuperación de los terrenos son un objetivo prioritario y vital para el desarrollo y resguardo del humedal. Es por eso que no solo apoyamos el proceso iniciado por la Municipalidad de Rosario, sino que además nos comprometemos a

continuar con el reclamo ante la justicia de la provincia de Entre Ríos.

Empezaremos tratativas ante el gobierno nacional para poder conseguir un rango mayor de protección de las 1700 hectáreas que se encuentran frente a la ciudad y así, lograremos preservar esta zona lejos de cualquier especulación ganadera o inmobiliaria, tratando de llevarlo a un rango de Reserva o Parque Nacional.

Todos los proyectos que pongan en valor la reserva, garanticen su divulgación, uso científico, o educativo, serán apoyados y sostenidos.

El trabajo de la comisión Deliot, lo seguiremos sosteniendo y ampliando, los programas de visitas, avistamientos de aves, peces y conocimiento de los pueblos originarios serán promovidos, porque el que conoce nuestro patrimonio, está más comprometido con su defensa.

Se reclamará que se construyan cruces seguros para la fauna a través de la traza de la ruta nacional 174, garantizando un correcto desplazamiento de los animales en sus migraciones.

8. Calidad ambiental

La ciudad tiene normativas muy atrasadas respecto a la calidad del aire y a los niveles de ruido: la normativa de calidad de aire es del año 1994, mientras que la de ruido es de 1972. Ambas normativas requieren de una urgente actualización, teniendo incluso aspectos totalmente obsoletos. A su vez la acelerada densificación del área central empeora fenómenos como la isla de calor urbana y priva del derecho al sol a muchos ciudadanos.

¿Va a impulsar una actualización de estas normativas? ¿Tiene alguna otra propuesta para mejorar la calidad ambiental de la ciudad?

Creemos que la ciudad es dinámica y está en constante evolución y crecimiento. Por ende, las normativas deberán actualizarse para estar a la altura de Rosario. A su vez, el reglamento de edificación y el código urbano deberían estudiarse en detalle, y prever una actualización, ya que cada manzana de la ciudad es única. Proponemos incorporar e incrementar vegetación tanto en las calles como en los edificios de la ciudad, y desalentar el uso del automóvil particular. De esta manera, es posible reducir los efectos de isla de calor. La calidad ambiental resulta un tema importante que debe estar en la agenda de la ciudad. Nosotros venimos trabajando en una propuesta de etiquetado de vehículos que permitirá distinguirlos de acuerdo a su aporte de gases contaminantes y en función de ello incentivar el uso de vehículos sustentables.

Nuestras propuestas apuestan constantemente a la mejora de la calidad ambiental y el efecto isla de calor es un tema que nos ocupa. Por ello insistimos en la forestación de la ciudad y una de las propuestas originales de nuestra campaña incluyó la plantación de árboles en cada calle de la ciudad. Actualmente el 21% de las cañales y lugares reservados para árboles de la ciudad se encuentran vacantes lo que equivale a 58.587 unidades. Con el desarrollo de este plan avanzaremos en la plantación sobre estos puntos priorizando las zonas con menor cantidad de árboles beneficiando con sus innegables cualidades de purificación del aire y reducción de las temperaturas. A su vez, mediante las Unidades de Respuesta Cercana y el sistema único de "Rosario Responde" priorizaremos la atención de reclamos implementando el plan anual de poda y escamonda y el tratamiento sobre árboles en peligro de caída.

9. Movilidad

El automóvil particular es el modo de transporte urbano más ineficiente energéticamente, más contaminante, y el que mayor espacio público ocupa por persona movilizada. En contrapartida, la movilidad activa se presenta frente a traslados de corto y mediano alcance como una opción eficiente, no contaminante y sobre todo accesible a la gran mayoría de la población por sus reducidos o nulos costos.

**¿Piensa implementar políticas de desaliento del uso del automóvil particular?
¿Cuáles? ¿Piensa implementar políticas de promoción de la movilidad activa?
¿Cuáles en concreto? ¿Incorporará al presupuesto de obras públicas un porcentaje mínimo anual para el desarrollo de movilidad activa?**

Creemos en una movilidad urbana, que tenga como eje principal al transporte público, el mismo debe ser eficiente y de calidad. Nuestro proyecto incluye la reactivación de los ramales de trenes, las líneas eléctricas y un eficiente control sobre el transporte, más una campaña de concientización y promoción del transporte urbano.

Impulsaremos el crecimiento del sistema de bicicletas públicas.

Dentro de nuestro Plan de Gobierno de 115 propuestas incluimos la promoción de medios de transporte sustentables como el transporte público y las bicicletas y para ello proponemos incentiva el transporte eléctrico incorporando a las actuales líneas K y Q, las líneas M e I para unir el sur con el norte de la ciudad, una nueva línea que recorrerá el trayecto desde el aeropuerto hasta la estación Rosario Norte sobre las vías del ferrocarril para luego recorrer el casco céntrico hasta la Plaza Sarmiento sobre las líneas del Trolebús y Trenes de cercanía comenzando por los corredores hacia Cañada de Gomez y Casilda, para luego incorporar el corredor norte/sur que cubra todo el cordón industrial. Además, proponemos la Red interconectada y segura para el uso de bicicletas y para ello debemos elegir correctamente las arterias que contarán con biciesendas en base a un mismo criterio considerando el ancho de las calles donde se emplazarán y manteniéndolas en óptimas condiciones.

Duplicaremos las estaciones de bicicletas para extender la red existente a más barrios de la ciudad como Alberdi y La Florida en el norte, Belgrano y Azcuénaga en el noroeste, Urquiza y Triángulo en el oeste, Alvear y Acindar en el Sudoeste y Las Heras y Roque Sáenz Peña en el sur.

Además incentivaremos el uso del transporte público a través de la seguridad a partir de la implementación de las paradas seguras de colectivo y la creación de corredores seguros para los ciclistas sumando el monitoreo de las cámaras de seguridad en los sectores de ciclovía en las avenidas y arterias.